

NOTA DE PRENSA

Agosto de 2024

Clase Business



Junghans perfecciona una leyenda entre los relojes de piloto: Dos nuevas versiones del Pilot Chronoscope

El nuevo Pilot Chronoscope de Junghans, con su carcasa de acero inoxidable altamente pulido y su bisel giratorio a juego, tiene un aspecto realmente radiante. Su gemelo brilla con una clásica esfera verde y una carcasa de acero inoxidable satinado. Estos relojes rebosan historia, y es que la fascinación por volar tiene una larga tradición en Junghans. El reloj de pulsera para pilotos representa un verdadero hito en la historia. Junghans lo desarrolló y construyó a mediados de la década de 1950 por encargo de las recién fundadas Fuerzas Armadas alemanas. Desde entonces se ha convertido en una leyenda y en un modelo a seguir para los relojes de piloto de Schramberg más modernos. El cronógrafo Bundeswehr es el origen de la línea de modelos Pilot y también la inspiración de las dos nuevas variantes del Pilot Chronoscope. No solo son adecuados para la cabina, sino también para un vuelo relajado en clase business.

Aspecto radiante

Puede que algunas personas piensen que los relojes pulidos están fuera de lugar en la cabina. Aunque no se puede negar, este reloj también tiene un modelo histórico. A finales de la década de 1950, Junghans también suministró el cronógrafo de pulsera con bisel de alto brillo a las Fuerzas Armadas alemanas y le dio la designación de tipo 112 de forma interna. En las tropas, se lo

utilizaba preferentemente sobre el terreno. En aquella época, el latón era el material habitual de las carcasas. La aleación de metal blando está protegida de las influencias ambientales por un revestimiento de cromo, que puede ser mate o brillante. Hoy en día, el material elegido es el acero inoxidable de alta aleación, y este puede estar altamente pulido o finamente satinado.



El nuevo Pilot Chronoscope y su modelo histórico

Los clientes también tienen esta opción con el Junghans Pilot Chronoscope. La versión pulida presenta una esfera con laca de efecto con un acabado lacado gris mate que se vuelve cada vez más oscuro desde el centro hacia el exterior. La versión mate tiene el mismo efecto, pero está pintada de verde oscuro en el centro. Los dos totalizadores empotrados para el segundero permanente y el contador de minutos están pintados de negro y crean el elegante aspecto de panda. Los números y las manecillas luminiscentes contrastan claramente con la esfera, garantizando una legibilidad óptima incluso en condiciones de iluminación adversas. Los brazaletes remachados de aspecto vintage combinan con el color de las esferas.



El tiempo de vuelo siempre a la vista

Al igual que su modelo histórico, el bisel de giro bidireccional con doce hendiduras cóncavas permite un ajuste preciso incluso con guantes y ayuda a cronometrar en vuelo y en tierra, al igual que la función de parada. De ello se encarga el mecanismo automático J880.4 con hasta 42 horas de reserva de marcha. El logotipo histórico en la esfera de ambas versiones hace referencia a la conexión histórica entre Junghans y la aviación. Las carcasas de acero inoxidable son herméticas hasta 10 bares y, junto con el cristal de zafiro con revestimiento antirreflejos en ambas caras, hacen del Pilot un compañero fiable en la cabina o en el asiento de la clase business.

¡Abróchese el cinturón!

Meister Pilot Chronoscope Características



Meister Pilot Chronoscope
27/3493.00

Mecanismo:	Mecanismo automático J880.4 con reserva de marcha de hasta 42 horas (sin función de cronoscopio)
Cronoscopio:	Esfera Bicompax con parada de segundero central y contador de 30 minutos (segundero pequeño a las tres, contador de 30 minutos a las nueve)
Acabado:	Mecanismo rodiado, tornillos azules, rotor con acabado estriado y logotipo grabado, esmerilado de diamante en el barrilete, el tren de rodajes y el puente del volante
Caja:	Acero inoxidable pulido Diámetro 43,3 mm, altura 14,4 mm, bisel giratorio bidireccional con punto luminiscente, base de acero inoxidable atornillado en 7 puntos con grabado de «Aviation» El Meister Pilot se caracteriza por las 12 muescas cóncavas del bisel
Cristal:	Cristal de zafiro curvado antirreflectante
Esfera:	curvada, acabado lacado con efecto en gris oscuro mate, inscripción Junghans en letra histórica, escala de minutos y números horarios con un pigmento luminiscente ecológico en beige
Manecillas:	pulidas, agujas de horas y minutos y punta triangular del segundero con pigmento luminiscente ecológico en beige, aguja de contador pintada en beige
Correa	Correa de cuero de aspecto vintage marrón/negra con remaches y cierre de hebilla de acero inoxidable
Resistencia al agua:	Hasta 10 bares

Meister Pilot Chronoscope Características



Meister Pilot Chronoscope
27/3492.00

Mecanismo:	Mecanismo automático J880.4 con reserva de marcha de hasta 42 horas (sin función de cronoscopio)
Cronoscopio:	Esfera Bicompax con parada de segundero central y contador de 30 minutos (segundero pequeño a las tres, contador de 30 minutos a las nueve)
Acabado:	Mecanismo rodiado, tornillos azules, rotor con acabado estriado y logotipo grabado, esmerilado de diamante en el barrilete, el tren de rodajes y el puente del volante
Caja:	Acero inoxidable pulido Diámetro 43,3 mm, altura 14,4 mm, bisel giratorio bidireccional con punto luminoso, base de acero inoxidable atornillado en 7 puntos con grabado de «Aviation» El Meister Pilot se caracteriza por las 12 muescas cóncavas del bisel
Cristal:	Cristal de zafiro curvado antirreflectante
Esfera:	curvado, lacado mate efecto verde oscuro, nombre Junghans en letra histórica, minuterio con gris y números de las horas con pigmento luminoso blanco respetuoso con el medioambiente
Manecillas:	satinadas, agujas de horas y minutos y punta triangular del segundero con pigmento luminoso ecológico en blanco, aguja de contador pintada en beige
Correa	Correa de cuero verde oscuro/negra en aspecto vintage con remaches y cierre de hebilla de acero inoxidable
Resistencia al agua:	Hasta 10 bares